

# Rozvoj strategie domazávání ložisek motorů

Jeff Stegemiller, Plánovač údržby, Gallatin Steel

Za prvé budeme chtít vytvořit způsob, jak sledovat každý motor jako aktivum.

Vypracujte program PÚ ve vašem balíku CMMS pro sledování těchto motorů. Nyní je čas stát se detektivem a najít tolik informací o jednotlivých motorech, kolik je možné. Datum instalace, kW, otáčky, typy ložisek, druh zatížení, napětí, velikost rámu, který poslední prodejce opravoval motor? Jaký druh tuku je použitý? Jaké typy ložisek jsou použity? Záruka, atd. Může to znít jako hodně práce, ale vyplatí se to. Začněte s nejdůležitějšími novými motory a výměnami.

Nyní rozdělte utěsněná, chráněná ložiska do jedné skupiny a otevřená ložiska do jiné skupiny.

1. Dělejte vibrační analýzu uzavřených a chráněných ložisek motoru. Trendujte vibrace až do výměny. Na motory 10 kW nebo méně, ponechte utěsnění ložisek. Máme tendenci nahradit motory, ne opravit. Použijte svůj vlastní vzorec pro výměnu proti opravě. Když vibrace ukazují na blízkost poruchy ložiska u větších motorů, tak vybavíme motor s otevřenými ložisky a zahrneme jej do programu mazání.

2. Postup PÚ pro otevřená ložiska motoru. Nejlepší je navrhnout si interval běhu. 6500 hodin (9 měsíců nepřetržitém provozu) je to, co používáme. Když je to možné, rádi domazáváme ložiska s motorem při provozní teplotě a za provozu.

1. Vyčistěte horní maznici, zespoda odstraňte tuk z přetlakového ventilu.

2. Pomocí ruční mazací pistole tlačte mazivo a poslouvejte pomocí akustického mazacího adaptéru. Následujte instrukce výrobce. Použijte CD-ROM se školením mazání s pomocí ultrazvuku zdarma.

3. Dávejte pozor na mazivo vycházející ze spodního ventilu. Když natlačíte nadměrné množství tuku do motoru a nic nevychází ze spodního ventilu, přestaňte a zkontrolujte vytvrzený tuk v spodní části.

4. Nechte motor běžet po dobu 1 hodiny, aby se vytlačil přebytečný tuk před instalací spodních přetlakových ventilů.

5. Očistěte přebytečný tuk z povrchu motoru.

6. Musíte vědět, jestli je původní mazivo kompatibilní s novým tukem. Tento tuk dodáváme také našim dodavatelům oprav. Pro nové motory budete muset kontaktovat výrobce.

Při odesílání motorů do opravy, budete chtít hodnocení ložisek a budete chtít určit, jak dobře váš program funguje. Začněte s kritičtějšími motory nebo s vašimi nejčastějšími poruchami. Taky děláme analýzu vibrací na našich kritických motorech. Vše záleží na tom, zda je můžete provozovat až do poruchy a kolik prostojů může spolknout váš podnik.

Poznámka pro vydavatele: Měli bychom dodat, že pro ložiska 2 roky a starší, které mají mazací trubičky, které jsou připojeny k maznicím – ty je třeba vybrat a trubky vyčistit. Tuk se časem v těchto trubkách „upeče“. Nezapomeňte vyplnit tyto trubice po vyčištění tukem.